EJEMPLAR GRATUITO

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

AÑO IX / Nº 136 / NOVIEMBRE DE 2011 / BALCARCE

ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

BIEN DE FAMILIA

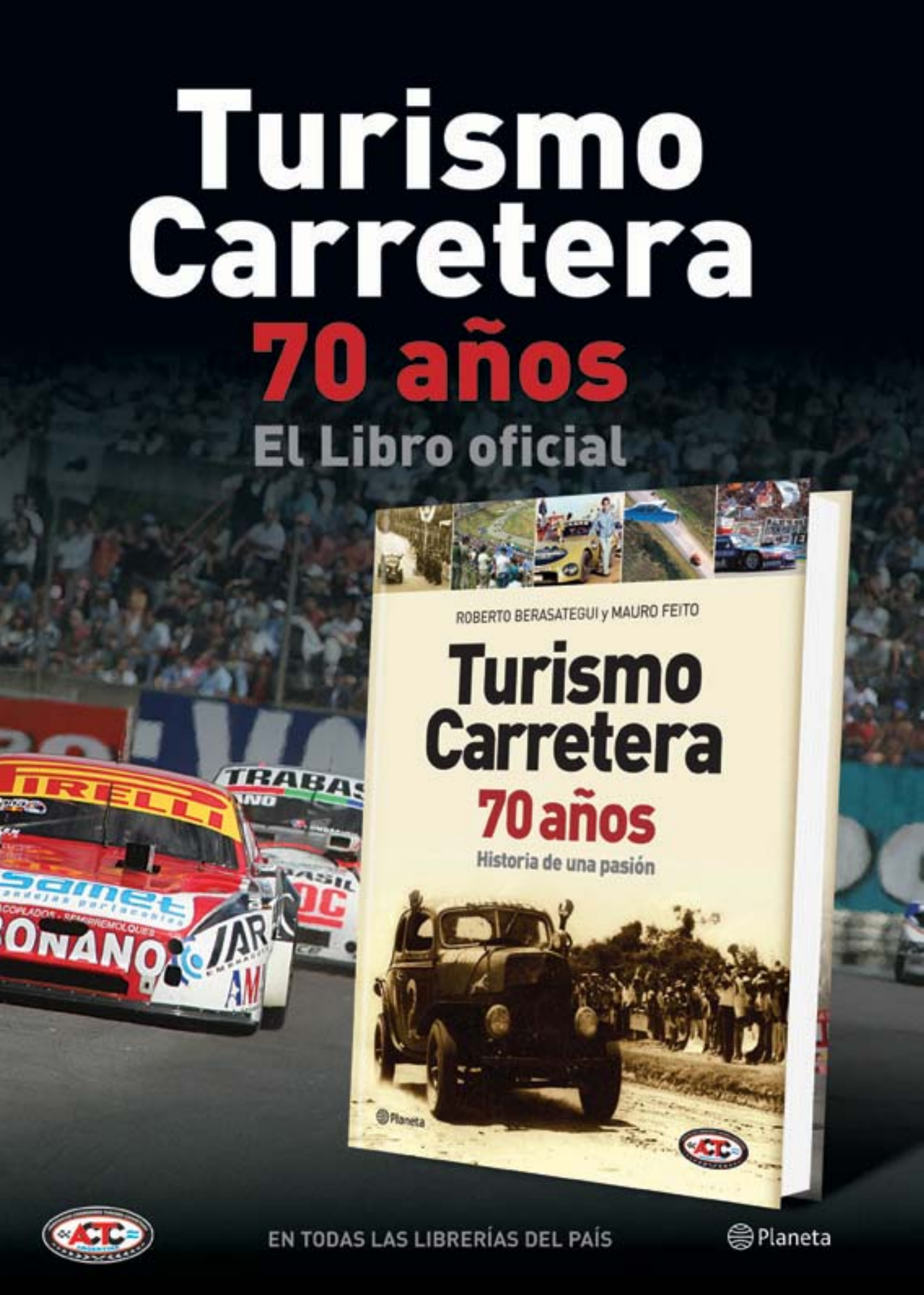
Omar Martínez en el podio de La Plata con sus amores Paula y Agustín, más el Falcon amarillo y los trofeos. El Gurí da pelea con sus 45 años frente a la avanzada de pibes veloces y quiere el bicampeonato. Llegamos a Balcarce donde el entrerriano ganó en la edición 2010 en un autódromo Juan Manuel Fangio que estrena asfalto nuevo y una obra hídrica histórica. Todo pinta para que vivamos un fin de semana inolvidable.

GRAN PREMIO
Quini 6

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

75 años Turismo Carretera
TC Magazine
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada
Nº 136 / NOVIEMBRE DE 2011 / BALCARCE
GRAN PREMIO Quini 6

EL GRAN PREMIO QUINI 6 SE PRESENTO EN LA SEDE DE LA ACTC

El lunes fue lanzada oficialmente la 15° fecha de la máxima, el Gran Premio Quini 6 – Trofeo Carlos Giustozzi con la presencia de la ministra de Infraestructura de la provincia de Buenos Aires, Arq. Cristina Alvarez Rodríguez; el secretario de Deportes de la provincia de Buenos Aires, Alejandro Rodríguez; el intendente de Balcarce, Dr. José Enrique Echeverría; el sub administrador General de Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires, Dr. Marcelo Cóppola; y por parte de la ACTC, el presidente Oscar Raúl Aventin; el secretario General, Rubén Gil Bicella; más los pilotos Matías Rossi y Emanuel Moriatis.Todos los presentes resaltaron la magnífica obra que se realizó en el autódromo Juan Manuel Fangio, gracias a la gestión y el compromiso demostrado por el gobernador Daniel Scioli, quien el año pasado se puso al frente de este proyecto hecho realidad con el reasfaltado total del circuito más una obra hídrica histórica para cambiarle la cara al tradicional autódromo de la provincia de Buenos Aires que este año cumple 40 años y que es un clásico del Turismo Carretera, infaltable en el calendario de cada temporada. ✳

TC Magazine — ACTC
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS:
Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf
(011) 2058-7674
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

CACHO GONZALEZ ROUCO, RECONOCIDO EN LA LEGISLATURA PORTEÑA

Eduardo González Rouco recibió el lunes,conjuntamente con la celebración del Día del Periodista Deportivo, una mención especial de parte de la Legislatura de la Ciudad de Buenos Aires, a través de la propuesta llevada a cabo por el legislador Fernando de Andreis. Cacho, quien lleva 50 años de trayectoria con Carburando en radio y televisión y es un símbolo del periodismo de automovilismo, fue condecorado como Personalidad Destacada en el Ambito del Deporte. *"Esto es un reconocimiento a la impecable trayectoria y compromiso profesional demostrado por Eduardo González Rouco. Su voz es, indudablemente, la voz del automovilismo"*, señaló el legislador de Andreis, quien le entregó el diploma junto al presidente de la Comisión del Deporte, Jorge Garayalde. ✳

Fotos: Gastón Apello

Muestra

Ocho autos gloriosos de la historia del Turismo Carretera giraron en el autódromo Roberto Mouras de La Plata para que la fiesta de la 14° fecha sea aún más colorida. Desde el Trueno Naranja de Carlos Pairetti, pasando por la Dodge de Tony Aventin, la Chevy y la Dodge de Roberto Mouras,

▲ TORINO ANTARTICO

El 21 de septiembre de 2011 se convirtió en el primer auto de competición en pisar la Antártida Argentina. Viajó en un Hércules de la Fuerza Aérea Argentina gracias a las gestiones del ministerio del Interior y de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y al mando de Roberto Urretavizcaya aceleró en la pista de aterrizaje en una reafirmación de la Soberanía Nacional. Completaron la delegación a la Base Marambio el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane; el gerente General, Fernando Miori; y el motorista Alfredo Fernández.

▲ TRUENO NARANJA

El Trueno Naranja marcó una época del Turismo Carretera. Se trata de un prototipo diseñado durante la década del 60 con un chasis artesanal y con motor Chevrolet que revolucionó la categoría. Carlos Pairetti conquistó el título de 1968 con este auto, con cuatro triunfos en esa temporada y dos al año siguiente. Un diseño particular del auto para un personaje total de la máxima: Carlitos Pairetti.

▲ LOS AUTOS DEL TORO

Adelante la Chevy y detrás la Dodge con la cual Roberto Mouras logró el tricampeonato consecutivo de 1983, 84 y 85. Amado y respetado por todos, el Toro de Carlos Casares buscó consagrarse con Chevrolet hasta su paso a la inmortalidad en 1992. Con una Chevy comenzó a escribir su historia grande en el Turismo Carretera en 1976 cuando marcó el récord de seis victorias consecutivas a bordo del 7 de Oro. Y fue con una Chevy que ganó su carrera número 50, post morten, en el semipermanente de Lobos.

▲ NARANJA MECANICA

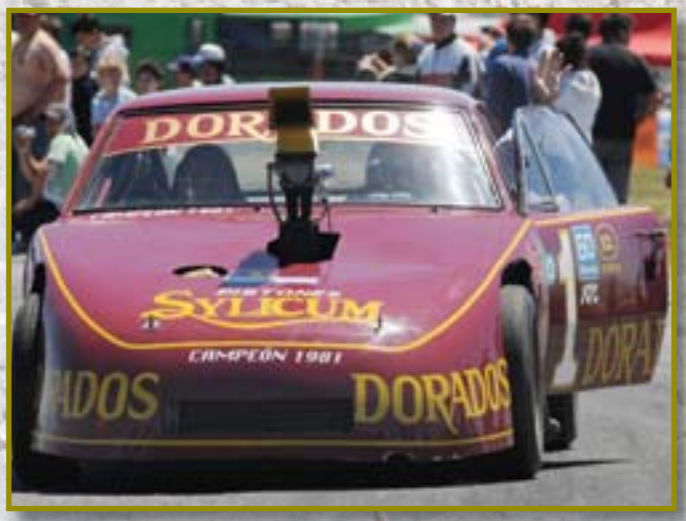
Con esta Dodge Oscar Castellano puso a Lobería en el plano nacional. El Pincho conquistó las coronas de 1987 y 1988, mientras que el tricampeonato consecutivo lo alcanzó con Ford en 1989. En el recuerdo de todos quedan sus duelos memorables con Roberto Mouras y su capacidad para las estrategias de carreras en rutas, por lo que recibió el apodo de Zorro, el Zorro de Lobería. Sigue ligado a la categoría como motorista de su hijo Jonatan y de varios impulsores Cherokee.

75 años ACTC TURISMO CARRETERA

de nostalgia

la Naranja Mecánica de Oscar Castellano, el Falcon de Walter Hernández y los Ford más cercanos en el tiempo de Omar Martínez y Juan Manuel Silva. Y de yapa se sumó un noveno auto, el Torino que viajó y aceleró en la Antártida Argentina. Las cuatro marcas presentes a pura nostalgia.

POR ARIEL BANDI



PRIMER CAMPEON DE DODGE ▲

Antonio Aventin abrió la historia grande de la marca del Carnero, que hasta el comienzo de la década del 80 no había podido ganar el campeonato. Algo que llegó de la mano del piloto de Morón, quien obtuvo el torneo 80/81 con esta Dodge. Tony es hoy miembro de Comisión Directiva de la ACTC y el único primer campeón de una marca que vive ya que los otros son Angel Lo Valvo (Ford), Juan Manuel Fangio (Chevrolet) y Eduardo Copello (Torino). Tony Aventin, una gloria viviente del TC.

◀ TIEMPO DE MONOPOSTISTAS

Desde Nicanor Otamendi llegó Walter Hernández con un Dodge para debutar en Turismo Carretera en 1992 luego de su experiencia en la Fórmula Renault. Y poco le costó tomarle la mano ya que en 1993 se alzó con el título de la máxima con este Ford verde y dos victorias, las primeras de su corta carrera en TC y con seis en total sumado a las cuatro que logró en 1994. Vio luz, entró y fue campeón. Veloz como pocos Walter Hernández.

▼ EL GURI Y EL PATO

Ford había ganado su último campeonato en 1999 y luego de una tricota de Guillermo Ortelli y un título de Dodge con Ernesto Bessone, llegó el turno de los Falcon con las coronas de Omar Martínez, en 2004, y Juan Manuel Silva, en 2005. El Gurí lo consiguió tras cuatro subcampeonatos consecutivos (99, 2000, 2001 y 2002) y el chaqueño venía de pintar el 2 la temporada anterior, la de la gloria de Martínez. Paso a paso fueron construyendo un camino de campeones y siguen corriendo en gran nivel. Es más, a los 45 años Martínez va por el bicampeonato.

Omar Martínez se llevó La Plata apelando a la memoria. Manejó en la previa el Falcon campeón de 2004 y más tarde brilló con el modelo 2011.

NINGUN CUENTO CHINO

La mirada atenta, la sonrisa enseguida, la confianza que destila en cada acotación a flor de labios son señales indudables de que Martínez sabe que tiene con qué. El viernes previo durante la distendida charla con Ariel Pérez y Jorge Callieri, responsables de chasis y amortiguadores respectivamente, delataba de lo que estamos hablando. **"¿Por qué vamos a esperar a Balcarce si podemos ganar acá?"**, amenazaba con tono burlón, bien lejos del Martínez reconcentrado de otras fechas, cuando el rendimiento del Ford era más una incógnita que una certeza. Las vueltitas con el histórico Ford que lo llevó al cetro de 2004, precisamente en el mismo trazado, operó como disparador de situaciones. El más veterano de los coperos pensó que era posible el retorno, **"fue como una inspiración"**, confesó.

AUTO CAMPEON
Antes de la final el *Gurí* giró con el Falcon de 2004 cuando se consagró en la máxima. Hizo delirar a la hinchada de Ford con trompo incluido...

Con esos elementos, refrendados con una soberbia clasificación, **"se escapó por poquito el 1, pero lo logró Mariano y demostramos que el equipo está muy fuerte"**; una serie lógica y rápida más un perfecto máster plan en la largada de la final: **"Le llegué con medio auto por afuera y me dejó entrar muy bien"**, dijo de Werner, le allanaron el camino para volver a convertirse en el Ford más ganador en actividad, empatándole la supremacía al Quíntuple Ortelli. Un referente tan fuerte necesitaba equilibrar la balanza. Ford y Chevrolet tienen otra vez a sus máximos ídolos enfrentados en una final de campeonato. **"Ahora estamos bien en carrera por el 1, sería muy lindo conseguirlo con 45 años"**, confesó el venerable Martínez, cuyas chances de repetir no son ningún cuento chino. ■

ACARICIANDO LO

Con apenas dos capítulos para definir al nuevo rey de *la máxima*, el desembarco en Balcarce derrama ansiedades y desafíos al por mayor. Por el sólo hecho de pensar en que las referencias anteriores de poco valen frente a la faraónica obra de repavimentación, las opciones para elegir a los mejores protagonistas de cara a la final suponen jugar a la lotería. ***"Y así debe ser, a medida que nos acercamos a la definición, aumentan las tensiones y por eso la calma y la experiencia pueden jugar un buen papel"***, dijeron al unísono algunos directores de equipo que miran la incertidumbre de La Barrosa más como un escollo que como algo sencillo de sortear.

"Para nosotros la cuestión se resume en tratar de recuperar el terreno que perdimos en La Plata, estaremos cerca de casa y eso es un buen incentivo aunque sigo pensando que lo ideal sería ganar la última fecha", indicó Lionel Ugalde, uno de los tres fordistas que necesitan la victoria. Pero esa impresión anida también en las ambiciones de los cumpas del GPG Racing, de opaco paso platense. El recuerdo de triunfo en ese escenario pinta alentador para Ponce de León, aunque el juninense dice que las referencias aquellas ya no sirven. ***"Es todo nuevo, fijate lo que pasó en Paraná con el nuevo asfalto, hay que empezar de cero"***, admitió el León, mientras Giallombardo requiere de aquella data para referir a la memoria de la oportunidad desechada. ***"Igual no me arrepiento de lo que hice aunque se que va a ser difícil obtener la victoria"***. Son dos carreras que quedan y tres que necesitan ganar. Uno de ellos ya sabe que no podrá lograrlo… Se pone más áspero el asunto y no lo ignoran.

Sin esas presiones, Matías Rossi sigue deleitándose de la oportuna decisión tomada antes del inicio de la Copa. Los motores del Chino Martínez siguen respondiendo bien, y fue notorio protagonista en La Plata aunque cedió otra vez frente

ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

ASPERO

a Gianini. Pero el Granadero suma en consecuencia, agrega consistencia y mete presión desde lo más alto. López lo sigue de cerca en las posiciones, aunque el equilibrio de su Chevy no es tan óptimo. ***"Me gusta Balcarce, va a estar bueno"***, tiró Pecho, uno de los pocos que se animó al sobrepaso en las filas platenses. ***"Porque pudimos revertir la tendencia del auto, que fue mucho mejor en la final"***, agregó.

Ortelli fue una de sus víctimas, precisamente el multicampeón volvió a padecer con las prestaciones de un chasis indócil y a veces imprevisible. Pero en el Dole tomaron rápidas decisiones con la flamante llegada de Willy Kissling, con el objetivo de contar con mayores respuestas técnicas. ***"Es un gusto volver a trabajar con Guille"***, apuntó el ingeniero, precisamente artífice del último campeonato del quíntuple de Salto. ¿Señales o golpes de efecto?

Quizás a mucho más que ello deban recurrir los protagonistas de un póquer multimarca como Altuna (Chevy), Angelini (Dodge), Girolami (Torino), y Falaschi (Ford). Las matemáticas de la Copa son realmente crueles con ellos, aunque ya tienen su victoria en el bolsillo. La cita balcarceña debería ser la oportunidad ideal para estirar sus ambiciones hasta el cotizado cierre capitalino, donde la mayor recompensa de puntos aún augura sorpresas de último minuto. ■

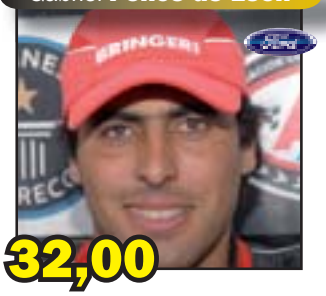
DANIEL LANNES

Matías **Rossi**
45,00

José María **López**
42,00

Lionel **Ugalde**
39,00

Omar **Martínez**
37,50


Gabriel **Ponce de León**
32,00

Guillermo **Ortelli**
31,00

Jonatan **Castellano**
21,50

Mauro **Giallombardo**
20,50

Mariano **Altuna**
16,50

Juan **Angelini**
12,00

Guido **Falaschi**
10,50

Néstor **Girolami**
10,50

DAVICOM
comunicaciones
PROVEEDOR EXCLUSIVO del TURISMO CARRETERA

EN EL CAMPO PASAN MUCHAS COSAS Y MUCHAS TIENEN QUE VER CON NOSOTROS.

Formamos parte de la cadena de producción del campo argentino. Nuestros acopios, complejos industriales y terminales portuarias están estratégicamente ubicados en todo el país. Comercializamos granos, procesamos oleaginosas, exportamos productos derivados, producimos y comercializamos fertilizantes y biodiesel. Trabajamos en equipo con el campo, para la Argentina y para el mundo.

BUNGE

Más de 100 años produciendo juntos.

Camilo Echevarría selló con su primer triunfo sus ganas de coronar

UN CHIVO FOR EXPORT

COPA DE PLATA — CATEGORIA

Pos	Piloto	Auto	Pts	
1	Bonelli N.		55.5	★
2	Sotro L.		48	★
3	Echevarría C.		37.5	★
4	Serrano M.		33.5	
5	Pérez F.		31.5	
6	Giles G.		30.5	★
7	Kohler C.		28	★
8	Porto S.		23	★
9	Micheloud G.		21	★
10	Grobocopatel D.		18.5	
11	Ventricelli L.		17.5	★
12	Mangoni S.		17	

★ Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

Era hora que empezara a confirmar la especie. El pibe neuquino, que supo ser una promesa cuando los ojos internacionales se posaron sobre él como un baluarte monopostista, entendió que contra las dificultades de presupuesto no había maniobra posible y ante la imposibilidad de seguir triunfando en el Viejo Mundo decidió recalar en el TC Pista. Lució de movida, pero las variables de una divisional súper competitiva iban relegando su primer grito, casi poniendo en potencial su chance de ir por el 1.

Podios sí, pero ese requisito de ganar para soñar faltaba**... *"Y ahora sí puedo pensar en el campeonato"*,** dijo Camilo tras la apabullante demostración platense, donde una maniobra al límite con el poleman Juan Manuel Paparella, en la largada y por afuera, selló el destino de la antepenúltima fecha. El del PS Competición nunca dudó de su valía, aún cuando el auto de seguridad morigeró su amplia ventaja inicial**. *"Tenía un motor***

tremendo y no me costó demasiado volver a hacer diferencias. Salió todo bien", reconoció el pibe que con 21 años se calzó la pilcha de gran candidato de la marca Chevrolet**.** ***"Es muy lindo ganar en La Plata porque se puede subir el auto al podio y el festejo es completo y más ahora que estoy a tiro del campeonato. Es un gran envión anímico para nosotros y además le genera presión a mis rivales",*** admitió el flamante ganador, que igual no se la cree demasiado**.** ***"Soy conciente de que habrá que seguir descontando en Balcarce y si se puede volver a ganar en Buenos Aires. Allí ya hice podio y creo que eso ya sería decisivo",*** contó quien sueña con la máxima aunque prefiere la prudencia**.** ***"Es el gran objetivo, pero todo dependerá de cómo nos vaya de acá al final",*** selló Camilo, ante la atenta mirada de una periodista alemana. La joven Marleen Seilheimer, enviada especial del Argentinisches Tageblatt, un periódico de la colonia argentina en Alemania. Como se ve, el pibe dejó su impronta en tierras germanas.

CHIVOS ACTIVOS

Pero quizás lo más relevante que dejó el paso platense sea la nueva geografía que exhibe el torneo, a cuenta del relevante aunque cauto trabajo de Sotro, cuarto sumando fuerte y descontando sobre el líder Bonelli, que trabajosamente logró un noveno lugar que lo mantiene al frente. Distinta fue la percepción para los más destacados Chevys, los de Serrano y Kohler, quienes debieron remontar desde el fondo. Es que en su propia lucha personal por la punta, ambos protagonizaron un incidente en la serie sabatina que selló sus chances. Serrano sigue necesitado de triunfo y la sanción le cayó como plomo a quien se perfilaba como un serio candidato. Igual sigue prendido, aunque ahora es Echevarría el principal sostén de las ambiciones chivas y la necesidad de ganar aumente las pulsaciones del Sportteam. La balanza pinta equilibrada, los Ford mandan, los Chevy amenazan y la sospecha de que Balcarce pueda sumar otros potenciales candidatos a la porfía no suena descabellado. Especialmente si Germán Giles se le anima al desafío de mostrar su efectivo Dodge entre los de adelante, como para meter una tercera opción. Matemáticamente sería su lanzamiento de cara a la decisiva parada capitalina, que con su generosa recompensa en puntos anima las ambiciones de los más postergados. ■

DANIEL LANNES

PATIO DE BOXES / **LA PLATA**

1

2

4

5

9

10

11

1) Antes de la final se entregó en la grilla de partida una plaqueta de parte de la ACTC a Pedro Suárez, hermano de Octavio, quien fuera piloto y presidente de la categoría, en recuerdo a un nuevo aniversario de su fallecimiento del 23 de septiembre de 1984 en el semipermanente de Tandil. La entregaron el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, el secretario General, Rubén Gil Bicella y el ministro del Interior de la Nación, Florencio Randazzo, siempre presente junto a *la máxima*. **2)** El sábado platense el presidente de la ACTC, acompañado por miembros de Comisión Directiva, dirigió la conferencia de prensa institucional con los medios y adelantó cuestiones para la temporada 2012. **3)** Cronometrando recibió un homenaje de parte de la ACTC por sus 14 años desde el primer número de la revista publicado en 1997. Enrique de la Fuente, director del Grupo Crono, junto a Oscar Aventin, Hugo Mazzacane, Héctor Ríos y el gerente General, Fernando Miori. **4)** Jorge Campanaro, secretario de Gestión Pública de la Municipalidad de La Plata, entregó la Copa del Gran Premio en el Roberto Mouras a Omar Martínez, y Pedro Suárez un trofeo en recuerdo de su hermano Octavio. **5)** El *Gurí* también se llevó una plaqueta de la Armada Argentina de manos del Capitán de Navío, Rodolfo Larrosa. **6)** Gabriel Ponce de León cumplió en La Plata 150 carreras en Turismo Carretera. El juninense debutó el

3

6

7

8

12

13

14

28 de abril de 2002 en Trelew y a lo largo de su carrera en la máxima consiguió seis victorias finales, 22 series, 8 pole position, subió 22 veces al podio y marcó 2 record de vuelta. **7)** Linda panorámica de los VIP en el Roberto Mouras de La Plata con Amarok, Bunge y el Corporativo de la ACTC. **8)** Juan Manuel Silva estuvo en el VIP de Bunge y fue entrevistado por Leo Regueira, de Carburando. **9)** Fernando Niembro fue invitado al VIP de Amarok y pasó la jornada con Leonardo Bech, gerente de División Vehículos Comerciales de Volkswagen y Ariel Eichenberger, marketing de VW. **10)** Los afortunados que pudieron seguir las alternativas de la 14° fecha de la máxima en el VIP de Bunge. **11)** Las VW Amarok en el VIP de la pick up que se fabrica en la Argentina y se exporta a todo el mundo. **12)** El pace car de la ACTC con la Amarok anaranjada, típico color de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. **13)** La pick up de Volkswagen utilizada por la ACTC para el rescate de vehículos en pista con la Dodge de Tony Aventin, primer campeón con la marca en el Turismo Carretera. **14)** YPF Serviclub te ofrece en todos los autódromos la oportunidad de canjear tus puntos por comidas en el Dinner Restaurante.

EL OSCAR Y JUAN GALVEZ CONSAGRARA AL CAMPEON 2011 DE TURISMO CARRETERA

TERMINA LA COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS Y NO TE LO PODES PERDER

El último capítulo del año será en Buenos Aires en un cierre de temporada espectacular con los 12 protagonistas de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros en busca de la corona de la máxima categoría del automovilismo nacional. Con el agregado del 50% más de puntos que entrega el Gran Premio Coronación, diez pilotos querrán gritar campeón por primera vez mientras que Guillermo Ortelli y Omar Martínez ya saben lo que es lograr la gloria en Turismo Carretera. Rossi, López, Ugalde, Ponce de León, Castellano, Giallombardo, Altuna, Angelini, Falaschi y Girolami, de ellos se trata, más el Quíntuple y el Gurí... Hagan juego señores que de esta docena saldrá el nuevo Rey.

9, 10 y 11 de

AUTODROMO DE LA CIUD

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Gullermo Cejas**

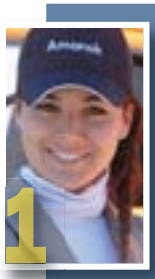
diciembre

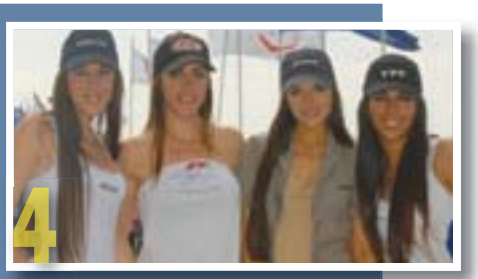
AD DE BUENOS AIRES

ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

PATIO DE BOXES / **LA PLATA**

1) Además de disfrutar de una carrera de Turismo Carretera en los autódromos, como en La Plata, podés tramitar el Nuevo DNI y el Nuevo Pasaporte gracias a las gestiones del Registro Nacional de las Personas a través del Ministerio del Interior de la Nación. **2)** Dentro de los móviles se hace el trámite online rápido y efectivo como lo realizó por ejemplo Emanuel Alifraco, hijo de Walter y protagonista del TC Mouras. **3)** Durante todo el fin de semana la Agencia Nacional de Seguridad Vial desplegó sus móviles y personal en el ingreso al autódromo platense por el km 49 de la Ruta 2, y también dentro del circuito. **4)** La chevy showcar en la pista del Roberto Mouras con los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos. *La más antigua del mundo*, dice el parabrisas por el reconocimiento del Libro Guinnes de los Récords acerca del Turismo Carretera. **5)** En el Chevrolet se subió como piloto Guillermo Ortelli, un lujo para los que se sentaron en la butaca derecha a dar una vuelta al circuito. **6)** Y al Ford lo condujo Luciano Ventricelli, piloto del TC Pista. **7)** La Banda de Música entonó las estrofas del Himno Nacional Argentino antes de la largada de la final de la máxima. **8)** En todos los autódromos donde va el Turismo Carretera siempre encontrarás el kiosco del TC, con todo lo que necesitás para que el fin de semana sea el ideal.





Las promotoras más lindas estuvieron en los boxes del Roberto Mouras de La Plata. Se mostraron solas, y acompañadas por sus amigas. Solitaria como la morocha de VW Amarok, de a dos las de Bunge en el VIP, el trío de Río Uruguay Seguros, el póker del mix entre ACTC, Bunge, YPF y Amarok, juntitas por los boxes como el quinteto de promotoras de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, las seis chicas de SpeedAgro y las siete maravillas de Santiago del Estero. ¡Para todos los gustos! Las chicas lindas y los números.

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

ACTC SOLIDARIA EN LA PLATA

ACTC Solidaria continúa su campaña de bien público en todos los autódromos que se presenta el Turismo Carretera, y en esta oportunidad el cheque simbólico por alimentos no perecederos fue entregado al Hospital de Niños Sor María Ludovica de La Plata.

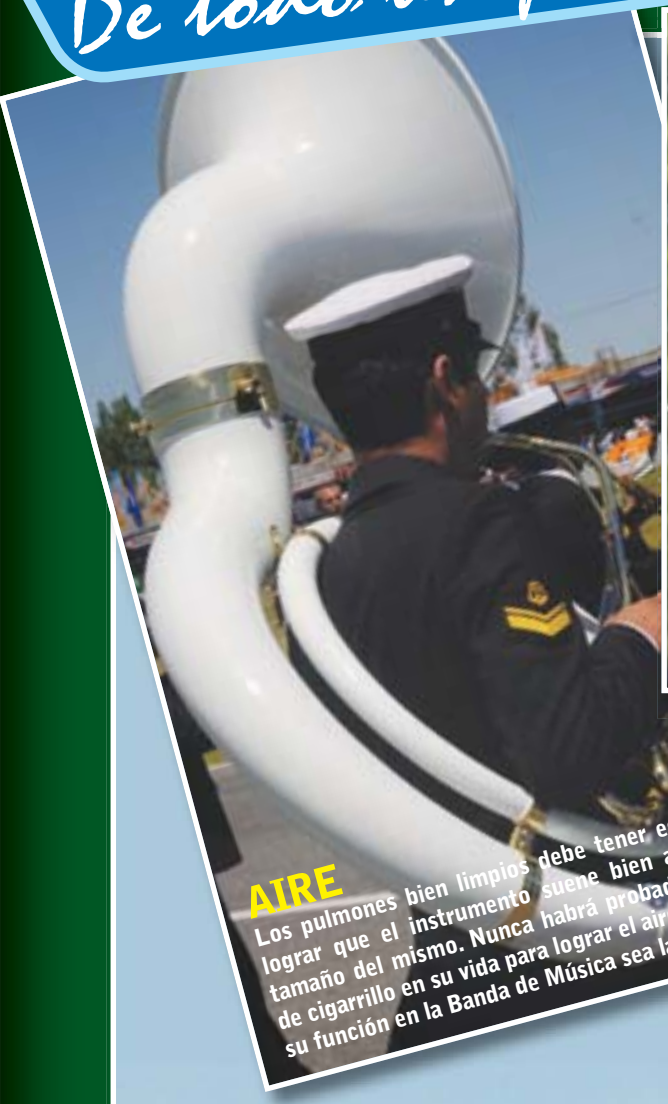
Rubén García Bayón, miembro de Comisión Directiva de la ACTC y piloto del pace car en la foto en el podio del autódromo Roberto Mouras junto a Abel Ricardo Sosa, presidente de la Cooperadora del Hospital de Niños platense que funciona desde hace 120 años en la calle 14 N°1631 de la capital de la provincia de Buenos Aires.

ACTC SOLIDARIA JUNTO A Missing Children

La Asociación Corredores Turismo Carretera está en plena campaña también para colaborar con la fundación Missing Children, que busca chicos perdidos por toda la Argentina. Publicamos las fotos de los niños que exhiben cada competencia los pilotos de Turismo Carretera, para colaborar en la difusión de la búsqueda de los menores. Si sabés de algún chico perdido o querés colaborar con Missing Children podés informarte en www.missingchildren.org.ar, y tam-bién enviar información por e-mail a info@missingchildren.org.ar, o al teléfono gratuito 0800 333 5500.

De todo un poco

ELEMENTOS TECEISTAS



AIRE

Los pulmones bien limpios debe tener este señor para lograr que el instrumento suene bien a juzgar por el tamaño del mismo. Nunca habrá probado ni una pitada de cigarrillo en su vida para lograr el aire necesario y que su función en la Banda de Música sea la correcta. Aire...

LIQUIDO

Camilo Echevarría se baña en champagne en el podio de La Plata luego de su primera victoria en el TC Pista. El veloz pibe neuquino logró ganar en su 30° carrera de la telonera y aspira a la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Menos mal que al bajar del podio no le hicieron el control de alcoholemia...

MOVIMIENTO

Matías Rossi despliega toda su elasticidad en el box del JP Racing antes de subirse a la Chevy y correr la final que lo pondría en la punta de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros con su cuarto puesto. El Granadero y una demostración de estado físico apto para ser campeón de la máxima...

FUEGO

Vuelta previa de la carrera de La Plata con Martínez, Rossi y López encarando la pista ante la cortina de humo roja de los fuegos artificiales que comenzaron la fiesta teceísta en el Roberto Mouras. El fuego sagrado del duelo entre Ford y Chevrolet, la pelea de marcas del Turismo Carretera...

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 21

Continúa la epopeya

De los 101 coches que largaron el "Gran Premio Argentino" de 1965, quedaron 65 para arrancar el segundo día de competencia, el sábado 27 de noviembre, desde Santa Rosa, en La Pampa. En un desvio cerca de Realicó, la cupé Chevrolet de Carlos Loeffel se empantanó, y al bajar del auto encajó su pierna ortopédica en el barro. En su auxilio llegó Jorge Cupeiro, pero nada pudo hacer, y la ayuda solo llegaría de la mano de un tractor, mientras que todo esto le hizo perder a Loeffel unos valiosísimos minutos.

Próxima entrega: *"El fin de la epopeya"*

Los Emiliozzi continuaron su excelente marcha aprovechando las virtudes del motor F-100 que estaban recién descubriendo, pues era la séptima carrera en que incluían este motor en su coche. Dos horas y 48 minutos después de la largada estos hermanos pilotos arribaron a San Rafael con datos para la historia: Habían recorrido 1.112 kilómetros, a 210 km/h y acumulaban 22 minutos de ventaja sobre Carlos Pairetti, 28 sobre Eduardo Casa y 35 sobre Jorge Cupeiro.

El domingo fue el día de descanso, preparándose para el lunes en que comenzaba la tercera etapa, y además la más extensa con 1.094,6 kilómetros uniendo San Rafael y La Rioja. Para esta instancia de la carrera ya habían abandonado la competencia más del cincuenta por ciento de los participantes.

Los coches quedaron por segunda vez en parque cerrado, y los demás pilotos se alojaron en los hoteles preparados para el evento, menos los Emiliozzi. La razón es la impresionante cantidad de invitaciones para alojarse que recibieron de amigos de la zona y hasta de gente a la que no conocían, pero que los consideraban a los hermanos parte de sus familias por ser ídolos del automovilismo.

El lunes 29 de noviembre pusieron en marcha sus motores los 46 coches que sobrevivían en este Gran Premio, soportando dentro de los automóviles una temperatura que llegaba casi a los 60 grados, en un camino que se hacía más dificultoso y complicado al extremo de obligar a abandonar la carrera a más pilotos, entre ellos, Carlos Pairetti.

Por otra parte, el "Tractor" de "Tuqui" Casa comenzó a descontarle peligrosamente a la "Galera" de los Emiliozzi que hasta ese momento encabezaba el reducido pelotón de coches, llevando ya cinco largas horas de esfuerzo. Llegando a San Juan, Casa les pudo descontar a los hermanos protagonistas de esta epopeya, nada más y nada menos que 17 minutos. Pero aún faltaban 600 kilómetros para ver la tercera meta, La Rioja, y la competencia se ponía cada vez más reñida entre los participantes, pues había más que una carrera por ganar, y eso era un record que los Emiliozzi querían romper y superar... Y estaban muy, pero muy cerca de conseguirlo. ❖

EL AUTOMOVILISMO TIENE SU MAGAZINE.

SIGUE GIRANDO. EL PROGRAMA DE AUTOMOVILISMO QUE LE PUSO OTRO COLOR AL MUNDO DE LOS FIERROS, CON TODA LA INFORMACIÓN, LOS PROTAGONISTAS COMO NUNCA LOS VISTE, LA MEJOR MÚSICA, CLIPS Y LA CONDUCCIÓN DE LEO REGUEIRA Y JOAQUÍN ÁLVAREZ.

EN VIVO LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES 21,00 hs

TyC Sports

¡ARRANQUEMOS BIEN!

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Ministerio del Interior
Presidencia de la Nacion

Mendoza

El ciclo ¡Arranquemos Bien!, orientado a adolescentes de escuelas de distintos puntos del país, llegó a dos provincias que seguramente estarán en el calendario 2012 del Turismo Carretera. La Pampa y Mendoza fueron los nuevos lugares que visitó el programa que trabaja con los pre conductores de los colegios secundarios de la Argentina. Esta vez, el ciclo de concientización vial "¡Arranquemos Bien!" se brindó en el colegio Federico García Lorca de Mendoza capital, y en Realicó y Lonquimay, ciudades de La Pampa, próximas a Santa Rosa, donde se está construyendo uno de los autódromos más modernos del país.

El ciclo "¡Arranquemos Bien!", que se desarrolla de manera conjunta entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC), conducido por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Fox Sports), recorre la República Argentina, tanto en ciudades que visita la popular categoría como también otras.

La primera cita, ante 200 alumnos, fue en un salón provisto por el Colegio Federico García Lorca de Mendoza, que se colmó con la presencia de adolescentes, profesores y personal auxiliar del establecimiento educativo. *"Agradecemos a la Agencia Nacional de Seguridad Vial y a la ACTC por llegar hasta el colegio y hablar con los chicos sobre esta problemática tan contemporánea. En Mendoza se trabaja fuerte, pero seguimos teniendo chicos de 15 a 18 años con graves heridas tras caerse de una moto o tener accidentes con choques o vuelcos los fines de semana, por incidencia del alcohol. Es clave trabajar con esta edad porque en pocos meses serán conductores muchos de ellos. Desde el colegio nos comprometemos a aumentar el trabajo sobre la seguridad vial en el aula y en los grupos de chicos"*, fue el comentario que firmaron todas las autoridades del colegio.

Luego, "¡Arranquemos Bien!" llegó a La Pampa, donde dividió en dos jornadas su trabajo. La primera visita fue en Lonquimay, la pequeña ciudad de donde Mauro Feito, uno de los autores del ciclo, es oriundo. El colegio elegido fue el Instituto Privado Julio Neri Rubio, donde 250 chicos recibieron una charla que se extendió por una hora y media. *"Me pareció una charla muy importante porque podemos prevenir accidentes"*, comentó Sabrina Pezzola, alumna de 9° grado. *"Nos quedó grabado a fuego el mensaje, muchas moralejas. Una charla distinta y con contenidos muy fuertes"*, coincidieron los alumnos de 2°del Polimodal. *"Muy buena la charla, lograron un silencio en los chicos que no se ve nunca. Felicito al ciclo por tan importante objetivo con nosotros"*, dijo Magalí González, alumna del colegio, ubicado a 55 kilómetros de Santa Rosa.

También opinaron los profesores y directivos. *"Mauro, sinceramente estamos muy agradecidos de que hayas llegado hasta nuestro colegio con una charla de*

EN MENDOZA Y LA PAMPA

esta calidad y brindada con elevado compromiso, resaltando siempre el rol protagónico que todos los conductores o pre conductores tenemos en relación a la posibilidad de modificar el número de víctimas por accidentes de tránsito en nuestro país. Has logrado movilizarnos emocionalmente y creo que es lo más valioso de este tipo de acciones, puedo asegurarte que los alumnos del colegio están sumamente sensibilizados a partir de tu visita", comentó la profesora y directora del colegio, Ivana Carnicelli. *"Fue una excelente experiencia porque se generó en los alumnos una permanente interacción y atención, que se podía visualizar por el grado de respeto, silencio y participación de los educandos. El material tiene muy buena producción, dinámica y logra una permanente atención tanto auditiva como visual del espectador. El gran eje es la prevención y concientización de los adolescentes que se están iniciando o son futuros conductores. Además, ellos son el nexo perfecto para transmitir los aprendizajes hacia sus familias"*, opinó Adriana González, profesora de Biología.

Al día siguiente se llegó a Realicó, a 150 kilómetros de Santa Rosa, en el límite Norte de La Pampa con el Sur de Córdoba. Allí, se hicieron dos charlas para 400 alumnos de las instituciones educativas Escuela de Comercio, Colegio Secundario Witralen y EPJA Ciclo Orientando. Las exposiciones se hicieron en la cancha de básquetbol del Colegio de Comercio. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximo a obtener la licencia de conducir.

"Las dos charlas fueron seguidas con mucha atención y entusiasmo por los estudiantes. Eso demuestra que a pesar de los tiempos que vivimos, la Educación Vial seguirá siendo un tema convocante y de todos. El expositor, con soltura y profesionalismo (con pasión en su hacer y muy buena pedagogía)*, logró captar la atención de un público que sintió cómo las imágenes y comentarios fueron tocando su interior, pasando por momentos de alegría al ver videos hechos por sus ídolos de Turismo Carretera, como Juan Manuel Silva o Pechito López, hasta una conmovedora historia en el final de las charlas. Esto debería tener continuidad en el tiempo para que todos tomemos conciencia de la gravedad de la situación y evitar accidentes"*, fue lo que decía el comunicado firmado por las instituciones y las siguientes autoridades: Griselda Tabbia (directora), Vivianta Tonda (vicedirectora), Maricel Peirano (directora Witralen), Viviana Bongiovanni (vicedirectora Witralen) y José María Insausti, director del EPJA y quien fue el nexo entre los colegios y el equipo de "¡Arranquemos Bien!" para organizar las charlas en Realicó.

La Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial desarrollan el ciclo desde 2009, aunque a partir de 2010 se denomina "¡Arranquemos Bien!". Anteriormente el ciclo visitó distintas ciudades del país, como por ejemplo Balcarce, Cententario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Termas de Río Hondo (Santiago del Estero), Rafaela (Santa Fe), Posadas, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Olavarría, Paraná, Santa Fe y La Plata. Durante 2011, tras la visita a Centenario, también pasó por Termas de Río Hondo, la sede de la ACTC en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Leandro N. Alem (Misiones), Rafaela, Laboulaye, Junín, Concordia, La Plata, Comodoro Rivadavia (Chubut), Caleta Olivia (Santa Cruz), Mendoza, Lonquimay y Realicó (La Pampa).

En 2010, en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez, de Buenos Aires, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, entregó una plaqueta al ministro del Interior, Florencio Randazzo, por el éxito de las charlas de "¡Arranquemos Bien!".

¡PRENSA ARRANQUEMOS BIEN!

PALPITANDO LA DEFINICION DE LA COPA CORONACION RIO URUGUAY SEGUROS

ULTIMAS FECHAS: 20 DE NOVIEMBRE Y 18 DE DICIEMBRE / AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA

Cuando faltan sólo dos fechas para el final de campeonato, Gastón Bianchi, Gastón Crusitta y Christian Di Scala se posicionaron como los principales candidatos al título. Se encontraron en cuatro podios del año y los dos Gastón ganaron tres finales cada uno, mientras que el marplatense sólo se quedó con una. El próximo domingo se corre la penúltima competencia de la temporada.

ELLOS TRES Y EL RESTO

TRIO *Kika*, el *Gato* y *el Nene* en uno de los cuatro podios que compartieron en el año.

- **3 de abril**. 3° fecha en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. Podio del TC Mouras con Gastón Bianchi, Gastón Crusitta y Christian Di Scala.
- **15 de mayo**. 5° fecha en el autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría. Podio del TC Mouras con Di Scala, Bianchi y Crusitta.
- **19 de junio.** 6° fecha en La Plata. Podio del TC Mouras con Crusitta, Di Scala y Bianchi.
- **16 de octubre.** 12° fecha en el Roberto Mouras. Podio del TC Mouras con Bianchi, Di Scala y Crusitta.

En los cuatro casos cambió el orden, pero el orden de los factores no altera el producto, según el famoso axioma, y entonces los tres pilotos se fueron posicionando como los principales candidatos a la Copa Coronación Río Uruguay Seguros. Para seguir con los números contundentes, Bianchi y Crusitta ganaron tres finales cada uno en una demostración de poderío por parte del Ford y la Chevy, más la única victoria de Di Scala con su Dodge. Trío de marcas para una linda definición del TC Mouras.

Detrás de Bianchi (47,50), Crusitta (44,50) y Di Scala (43,50) viene el resto, que tendrá una última chance de acercarse a los tres de arriba el próximo fin de semana en La Plata, antes de la última fecha del 18 de diciembre. Cuarto marcha Juan José Ebarlin (29), quien ganó la novena fecha platense; quinto en la Copa Coronación está Gustavo Diorio, que consiguió en la décima fecha corrida en Olavarría su primer triunfo en la categoría y suma 27,50; sexto en el torneo marcha Alejandro Berganza (26,50), ganador de la séptima carrera en Nueve de Julio; y séptimo está Matías Funes (21), quien triunfó en la segunda carrera disputada en Nueve de Julio.

Un escalón más abajo aparecen Juan Garbelino (17), Emanuel Alifraco (15,50), Gastón Ricardo (12), Aldo Ortiz (10) y Diego Verriello, que cierra con apenas tres puntos y el único de estos cinco pilotos que ganó en el año con su suceso de la octava fecha en La Plata. El mazo de cartas ya está repartido y por ahora los anchos de basto y espada más algún siete fuerte y naipes para el envido los tienen Bianchi, Crusitta y Di Scala. Pero como en el truco, en el automovilismo también puede pesar la inteligencia, estrategia y la viveza criolla. ¿Será? ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

A LA CAZA DEL COLO DIANDA

El próximo fin de semana 11 pilotos irán por puntos gordos para acercarse a Nicolás Dianda, que domina las posiciones de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros de TC Pista Mouras con una Dodge contundente. De todas maneras el Colo no pudo escaparse mucho en el torneo de la telonera y a sólo un punto aparece Federico Montans, también usuario de la marca del *Carnero*, mientras que a tres está Franco De Benedictis con el mejor Ford de la telonera.

A vista de los números entonces ¿por qué titulamos *A la caza del Colo Dianda?* Simplemente porque el piloto de Cañuelas ganó tres finales este año y siempre tuvo *el* auto de la categoría. Nicolás obtuvo la cuarta, sexta y undécima fecha, todas en el Roberto Mouras de La Plata, precisamente donde se definirá el certamen entre las carreras del domingo que viene y la última fecha programada para el 18 de diciembre.

Lejos de los puntos y con ganas de más aparece cuarto Joel Gassmann (23) y que debe la victoria, seguido de Nicolás Pezzucchi (21), Eduardo Martínez (19), y Juan Landa (12,50), entre los tres que si triunfaron en la temporada y están habilitados para el campeonato. Con pocas chances luego están Osvaldo Zeljovich (10), Juan Amezcua (8), William Atkinson (7,50) y Juan Pablo Barucca cierra con seis puntos siendo también ganador de la telonera. ■

Jugá con TC Magazine SOPA DE PERSONAJE

El Lic. Máximo Cozzetti, nuevo creador de los juegos de TC Magazine, ideó un entretenimiento para el tiempo libre en los boxes o en el sector general del autódromo de Balcarce. Tenés que encontrar el apellido del marplatense que corre con Chevrolet de nombre Christian entre todas estas letras. Parece fácil pero ya verás que no es tan sencillo. Si no podés sacarlo te damos una ayuda con el jueguito al revés.

L	E	S	A	M	A	L	E	D	E	S
E	A	M	S	D	E	L	L	A	M	A
D	M	D	A	M	M	L	S	D	L	L
E	A	A	E	L	E	E	M	S	A	E
M	L	S	L	S	E	A	D	A	A	M
A	E	D	E	D	M	L	A	M	M	A
S	D	M	S	M	L	E	D	S	S	A
L	S	A	E	S	E	A	A	E	E	D
E	A	L	D	S	M	M	L	D	D	M
S	D	E	E	L	D	A	D	E	E	S
A	S	M	A	S	M	L	A	L	E	L

Respuesta

VIERNES 11

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
14,00 a 14,45 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

Humor TC

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00

Posición	Serie	Final
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

15TA. FECHA

AUTODROMO "JUAN MANUEL FANGIO"

BALCARCE

GRAN PREMIO Quini 6 Trofeo CARLOS GIUSTOZZI

SABADO 12

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,15 a 11,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
12,05 a 12,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,55 a 13,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
13,55 a 14,03 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,40 a 15,20 Hs.	Showcar ACTC		
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
16,25 a 16,33 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
17,05 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
17,35 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 13

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	11	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	12	8.00 a 10.00 hs.17.30 a 20.30 hs.
Domingo	13	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2011 | Turismo Carretera

Nº	Piloto	Marca
1	CANAPINO AGUSTIN	
2	PONCE DE LEON GABRIEL	
3	WERNER MARIANO	
4	ROSSI MATIAS	
5	LEDESMA CHRISTIAN	
6	MORIATIS EMANUEL	
7	UGALDE LIONEL	
8	ALTUNA MARIANO	
9	AVENTIN DIEGO	
10	CASTELLANO JONATAN	Dodge
11	FONTANA NORBERTO	Torino
12	DE BENEDICTIS JUAN	
13	MARTINEZ OMAR	
14	SILVA JUAN MANUEL	
15	ANGELINI JUAN	Dodge
16	FALASCHI GUIDO	
17	ORTELLI GUILLERMO	
18	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
19	GIANINI JUAN PABLO	
20	BONELLI PROSPERO	
21	TANONI OMAR	
22	SAVINO JOSE	
23	JUAN MAXIMILIANO	
24	SPATARO EMILIANO	Dodge
25	GIROLAMI NESTOR	Torino
26	PERNIA LEONEL	
27	JALAF MATIAS	
28	NOLESI MATHIAS	
29	RISATTI RICARDO	Torino
30	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge
31	PICHINI MAURO	
32	CIANTINI JOSE	Dodge
33	ALAUX SERGIO	
34	ROBBIANI ARIEL	Dodge
35	CAMPANERA LAUREANO	
36	ALONSO FEDERICO	
37	LOPEZ JOSE MARIA	
38	VERNA RAFAEL	Dodge
39	BASSO MARTIN	
40	LARRAURI LEONEL	Dodge
41	PONTE MARTIN	Torino
42	OKULOVICH CARLOS	Torino
43	SANCHEZ OSCAR	
44	CANDELA ENRIQUE	
45	TREBBIANI JORGE	Dodge
46	DE CARLO DIEGO	
47	GUARNACCIA SERGIO	
48	URRETAVIZCAYA ROBERTO	
49	SOLIS GUSTAVO	
50	DEL BO ROBERTO	
51	MAZZACANE GASTON	
52	PISANDELLI PEDRO	Torino
53	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
54	ZUGHELLA GABRIEL	
55	GARAVANO JOSE	
56	MULET LEANDRO	
57	VIDELE ROBERTO	
58	IGLESIAS LEANDRO	Dodge
59	BUGLIOTTI MARCELO	
60	DOSE CHRISTIAN	
61	BESSONE ERNESTO	Dodge
62	CORONAS WALDEMAR	
63	RODRIGUEZ MATIAS	
64	SOTO PABLO	Dodge
74	BOSIO EZEQUIEL	Torino
87	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
114	OUBIÑA ADRIAN	
129	GIALLOMBARDO MAURO	
155	FERRANDO MARIO	

Ultima fecha

Buenos Aires

11 de diciembre

Numeración 2011 | TC Pista

Nº	Piloto	Marca
3	KOHLER CLAUDIO	
4	SERRANO MARTIN	
5	GENTILE PEDRO	
7	SOTRO LEONEL	
8	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
9	PORTO SEBASTIAN	
10	PONCE DE LEON MARIANO	
11	LOPEZ EMILIANO	
12	FERRANTE GASTON	
13	LACCETTE DARIO	
14	ECHEVARRIA CAMILO	
15	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
16	VENTRICELLI LUCIANO	
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	PEREZ BRAVO EMANUEL	
19	FRANCISCHETTI JULIO	
20	KONJUH MARCOS	Dodge
21	CAMBRIA STEFANO	Dodge
22	VIANO CLAUDIO	Dodge
23	BELMARTINO GERARDO	
24	LABORITTO FEDERICO	
25	DENTELLA CRISTIAN	
26	PEREZ FEDERICO	
27	LOPEZ NAZARENO	
28	GONZALEZ ADRIAN	
29	MICHELOUD GUSTAVO	
30	HEREDIA IVAN	Dodge
31	GONZALEZ NICOLAS	
32	DE GIUSTI RICARDO	Torino
33	CIPRES SEBASTIAN	Dodge
34	LYNN FEDERICO	
35	GONZALEZ ALEJANDRO	
36	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
37	HERNANDEZ LUIS	
38	TEDESCHI ALDO	
39	COSMA GABRIEL	Dodge
40	SATURNI IVAN	
41	GRUCCIO FABIAN	Dodge
42	BESSONE JUAN PABLO	
43	FANCIO ALBERTO	
44	TONLORENZI MAXIMO	
45	URTUBEY NICOLAS	Torino
46	PISANDELLI FABIAN	Torino
47	SOTRO WALTER	
48	MIRCO GUSTAVO	
49	GASPARRI MARCOS	
50	DIORIO GUSTAVO	Dodge
51	FERNANDEZ LEONEL	
53	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
54	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
55	CORDICH IGNACIO	
56	TABORDA CHRISTIAN	
57	OLIVELLI MARIO	
58	FALCON ROBERTO	Torino
59	MARTIN MARTIN	
60	FALIVENE JULIAN	
61	GILES GERMAN	Dodge
62	UNREIN ROBERTO	
63	TRONCOSO FRANCISCO	
66	D´AGUANNO GUILLERMO	Dodge
67	TODINO GASTON	
68	TROSSET NICOLAS	
69	COPPOLA MARIANO	
75	VIDELE MARCELO	
83	ARDUSSO FACUNDO	Torino
85	CRUCIANELLI GUSTAVO	
86	VIVIAN FRANCO	
88	CASSOU ESTEBAN	Torino
98	BONELLI NICOLAS	
115	GOMEZ SEBASTIAN	
119	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
137	HERRERA AGUSTIN	
141	MANGONI SANTIAGO	

YO QUIERO A MI BANDERA...

Pasó La Plata con el colorido habitual que le impone a cada autódromo el público que sigue al Turismo Carretera por toda la Argentina. Y las hinchadas de Ford, Chevrolet, Dodge y Torino acompañaron la jornada a pleno sol en el Roberto Mouras platense que vio ganador al Gurí Martínez en un podio a puro Ford con Mariano Werner segundo y Juan Pablo Gianini, tercero. Los festejos fueron entonces más para la parcialidad ovalada, aunque los chivos, los carneros y los simpatizantes del Toro no se quedaron atrás con las banderas y le dieron color al fin de semana teceísta. Ahora llega Balcarce con el escenario natural de la Sierra La Barrosa en un circuito ideal para disfrutar Turismo Carretera. ¡Que siga la fiesta entonces y aguante el TC!

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el dia viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud fisica librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

JXS®

carburando

temporada 2011

www.actc.org.ar

Estamos a sólo dos finales de coronar a los Campeones de Turismo Carretera y TC Pista.

Preparate, muy pronto volvemos a compartir las **emociones más fuertes**!

Pasá por nuestra Web y llevate toda la info que necesitás para vivir a fondo la definición de la Temporada 2011.

13 de febrero	Mar de Ajó
6 de marzo	Trelew
27 de marzo	San Luis
17 de abril	Neuquén
8 de mayo	Termas
29 de mayo	Buenos Aires
12 de junio	Posadas
3 de julio	Rafaela
24 de julio	Río Cuarto
7 de agosto	Junín
28 de agosto	Paraná
18 de septiembre	Olavarría
9 de octubre	Río Gallegos
30 de octubre	La Plata
13 de noviembre	Balcarce
11 de diciembre	Buenos Aires

Novedades, fotos y videos exclusivos, información en tiempo real sobre categorías y equipos, material de descarga y ***¡MUCHO MAS!***

www.actc.org.ar

El sitio de la **pasión**.

ASOCIACIÓN CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA